

Правила ООО «ГарантАвтоКом» по программам сервисного обслуживания автомобилей «Гарант 24/7», «Гарант 24/7 +», «Гарант Премиум», «Гарант Премиум 2.0» от 09.07.2021 г. (реализуется до 23.09.2021 г.)

ДОГОВОР-ОФЕРТА

г. Санкт-Петербург

Настоящим общество с ограниченной ответственностью «ГарантАвтоКом», далее Исполнитель, выражает намерение заключить договор об оказании услуг сервисного обслуживания автомобилей с Заказчиками на условиях настоящей Публичной оферты (далее – «Договор»).

В соответствии с пунктом 2 статьи 437 Гражданского кодекса Российской Федерации (ГК РФ) в случае принятия изложенных ниже условий юридическое или физическое лицо, производящее акцепт настоящей оферты, становится Заказчиком (в соответствии с пунктом 3 статьи 438 ГК РФ акцепт оферты равносителен заключению договора на условиях, изложенных в оферте), а Исполнитель и Заказчик совместно – Сторонами настоящего договора. Заказчик соглашается с условиями Договора путем проставления подписи в Талоне-Сертификате Сервисного Обслуживания.

1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Публичная оферта – настоящий документ, опубликованный в сети Интернет по адресу <http://гарантавтоком.рф>, являющийся предложением Исполнителя о заключении Договора и содержащий все существенные условия Договора.

Абонентский договор на обслуживание по услугам помощи на дороге - договор с исполнением по требованию, предусматривающий внесение одной из сторон (абонентом) определенных, в том числе периодических, платежей или иного предоставления за право требовать от другой стороны (исполнителя) предоставления предусмотренного договором исполнения в затребованном количестве или объеме либо на иных условиях, определяемых абонентом. Абонент обязан вносить платежи или предоставлять иное исполнение по абонентскому договору независимо от того, было ли затребовано им соответствующее исполнение от исполнителя, если иное не предусмотрено законом или договором. (ст.429.4 ГК РФ)

Опционный договор на сервисное обслуживание по независимой гарантии – договор, по которому одна сторона (принципал) на условиях, предусмотренных этим договором, вправе потребовать в установленный договором срок от другой стороны (Гаранта) совершения предусмотренных опционным договором действий (в том числе уплатить денежные средства, по выданной независимой гарантии – Бенефициару (СТО), и при этом, если уполномоченная сторона не заявит требование в указанный срок, опционный договор прекращается (ст. 429.3 ГК РФ).

Независимая гарантия – по независимой гарантии гарант (Исполнитель по Договору) принимает на себя по просьбе другого лица (принципала – Заказчика по Договору) обязательство уплатить указанному им третьему лицу (бенефициару) определенную денежную сумму в соответствии с условиями данного гарантом обязательства независимо от действительности обеспечиваемого такой гарантией обязательства. Требование об определенной денежной сумме считается соблюденным, если условия независимой гарантии позволяют установить подлежащую выплате денежную сумму на момент исполнения обязательства гарантом (ст. 368 ГК РФ)

Автомобиль – легковой автомобиль, полной массой до 3500 кг, не старше 2000 года выпуска, с пробегом по одометру, на момент смены собственника, не более 200 000 километров, сведения о котором указаны Заказчиком в Талоне-Сертификате Сервисного Обслуживания.

Агент, Партнер Исполнителя - физическое или юридическое лицо, официально осуществляющее продажу Программ сервисного обслуживания.

Договор Публичной оферты – договор на оказание услуг по сервисному обслуживанию автомобиля, заключаемый Исполнителем с Заказчиком путем подписания Заказчиком Талона-Сертификата Сервисного Обслуживания.

Талон-Сертификат Сервисного Обслуживания, далее по тексту «Талон» - документ, подтверждающий принятие Заказчиком условий заключения договора с Исполнителем. Удостоверяет право Заказчика получать услуги на условиях и по Правилам, опубликованным на сайте http://гарантавтоком.рф/publicnaya_oferta/ и определенным Исполнителем по выбранной Заказчиком Программе. Форма Талона приведена Приложении №3 к Договору.

Акт осмотра ТС, далее по тексту «Акт осмотра» - документ, оформленный Партнером Исполнителя по результатам проведенного осмотра технического состояния ТС Заказчика.

Заказчик (Принципал)- гражданин или юридическое лицо, заключившее Договор и являющееся собственником Автомобиля, сведения о котором указаны в Паспорте транспортного средства.

Исполнитель (Гарант) – Общество с ограниченной ответственностью «ГарантАвтоКом».

Контакт-центр - Служба Исполнителя, работающая круглосуточно и круглогодично, организующая Обслуживание Заказчиков в случае их обращения по Телефонному номеру 8-800-550-55-86.

Лимит ответственности Исполнителя - сумма, в пределах которой Исполнитель производит работы по техническому обслуживанию и ремонту Автомобиля на Станции технического обслуживания, включая стоимость запасных частей, на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

Программа сервисного обслуживания (далее по тексту «Программа») – определенный перечень услуг по сервисному обслуживанию автомобиля, подлежащих оказанию Заказчику в соответствии с Договором (Приложение №1 к Договору).

Описание и условия оказания услуг помощи на дороге - объем и условия оказания услуг, оказываемых Исполнителем Заказчику, на условиях, установленных Едиными Правилами изложенными по ссылке гарантавтоком.рф/PND.pdf

Условия выполнения работ - документ, определяющий порядок выполнения работ по Договору и являющийся неотъемлемым приложением к настоящему Договору (Приложение №2 к Договору).

Срок действия Программы – 12 (двенадцать) календарных месяцев или до достижения максимально допустимого показателя пробега Автомобиля, указанного в выбранной Заказчиком Программе с даты оплаты присоединения к Программе, в течение

которых Исполнитель оказывает Услуги конкретному Заказчику. Действие Программы заканчивается в 23 часа 59 минут последнего дня действия программы для данного конкретного Заказчика.

Станция технического обслуживания (СТО) (Бенефициар) - станция технического обслуживания, которая осуществляет техническое обслуживание, диагностику неисправности и ремонта Автомобиля.

ТО - плановое (регламентное) техническое обслуживание ТС Заказчика, определяемое Исполнителем.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Настоящий Договор подтверждает заключение между Заказчиком и Исполнителем: 1) абонентского договора на обслуживание (в соответствии со ст. 429.4 ГК РФ); 2) опционного договора (в соответствии со ст. 429.3 ГК РФ) о выдаче независимой гарантии (ст. 368 ГК РФ) на право требования денежных платежей на изложенных далее условиях.

2.1.1. Заказчик заключил с Исполнителем в рамках настоящего Договора Абонентский договор, по которому за плату в период действия Договора представляется абонентское право получения по требованию услуги организации услуги Помощи на дороге в соответствии с выбранной Заказчиком Программой.

2.1.2. Заказчик заключил с Исполнителем в рамках настоящего Договора опционный договор в соответствии со ст. 429.3 ГК РФ о выдаче следующих независимых гарантий на право требования денежных платежей в период действия Договора на указанных ниже условиях.

2.1.2.1. Гарантия оплаты денежных средств по независимой гарантии в адрес станции технического обслуживания, в которой Принципал осуществляет, либо будет осуществлять техническое обслуживание, диагностику неисправности и ремонта Автомобиля (далее именуемое Бенефициар), техническое обслуживание, диагностику неисправности и ремонта Автомобиля Заказчика, в сумме и на условиях, согласно выбранной Принципалом программой.

2.1.2.2. Сумма, порядок и условия платежей по опционному договору определены в независимой гарантии (Приложение № 1 и Приложение №2 к Договору)

2.1.2.3. За выдачу независимой гарантии по опционному договору, Заказчик обязуется уплатить Исполнителю вознаграждение в размере и порядке, установленном разделом 3 Договора.

2.1.2.4. Обязательства, при которых должна быть выплачена сумма гарантии – настоящая независимая гарантия (далее – Гарантия) обеспечивает исполнение Принципалом основного обязательства перед Бенефициаром по договору на сервисное обслуживание ТС, только при соблюдении условий, указанных в Программе, выбранной Принципалом.

2.1.2.5. Бенефициар не вправе передавать другому лицу право требования к Гаранту.

2.1.2.6. Требование об уплате суммы гарантии должно быть предоставлено Гаранту в письменной форме до окончания срока действия Гарантии.

2.1.2.7. Гарант принимает на себя обязательство уплатить Бенефициару Сумму гарантии независимо от действительности основного обязательства.

2.1.2.8. Ответственность Гаранта перед Бенефициаром за невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательства по Гарантии ограничена суммой гарантии.

2.1.2.9. Обязательство Гаранта по настоящей гарантии прекращается с момента уплаты Бенефициару Суммы гарантии, либо окончанием срока, на который она выдана.

2.1.2.10. Гарантия выдана на основании ст. 368 Гражданского Кодекса Российской Федерации.

2.1.3. Указанные в п. 2.1.1 Договора право Заказчика требовать от исполнителя услуг подлежит оплате Заказчиком независимо от того, было ли им затребовано соответствующее исполнение этих услуг от Исполнителя (ч.2. ст. 429.4 ГК РФ)

2.1.4. Услуги распространяются на автомобиль, указанный Заказчиком в Талоне.

3. СТОИМОСТЬ

3.1. Цена абонентского обслуживания, указанного в п.2.1.1 Договора за 12 месяцев составляет:

3.1.1. 5000 рублей по программе «Гарант 24/7»;

3.1.2. 5000 рублей по программе «Гарант 24/7+»;

3.1.3. 5000 рублей по программе «Гарант Премиум»;

3.1.4. 5000 рублей по программе «Гарант Премиум 2.0».

3.2. Общая цена по опционному договору за выдачу независимой гарантии за 12 месяцев составляет:

3.2.1. 30000 рублей по программе «Гарант 24/7»;

3.2.2. 40000 рублей по программе «Гарант 24/7+»;

3.2.3. 70000 рублей по программе «Гарант Премиум»;

3.2.4. 115000 рублей по программе «Гарант Премиум 2.0».

3.3. Цена договоров за 12 месяцев складывается из цены договора абонентского обслуживания (п.3.1 Договора) и цены по опционному договору за выдачу независимой гарантии (п. 3.2 Договора) и всего составляет:

3.3.1. 35000 рублей по программе «Гарант 24/7»;

3.3.2. 45000 рублей по программе «Гарант 24/7+»;

3.3.3. 75000 рублей по программе «Гарант Премиум»;

3.3.4. 120000 рублей по программе «Гарант Премиум 2.0».

4. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

4.1. Заказчик обязан:

4.1.1. Ознакомиться с условиями настоящего Договора.

4.1.2. Оплатить услуги, предусмотренные п. 2.1. Договора.

4.1.3. Подписать Талон.

4.1.4. Обеспечивать сохранность и передавать по запросу Исполнителя Талон и документы Станции технического обслуживания по обслуживанию и ремонту Автомобиля.

4.2. Если в период действия Программы произошла смена собственника Автомобиля, для того чтобы продолжить обслуживание по Программе, новый владелец Автомобиля обязан:

- 4.2.1. Письменно известить об этом Исполнителя в 5- дневный срок со дня внесения соответствующих изменений в Паспорт транспортного средства.
- 4.2.2. Предоставить все документы, касающиеся обслуживания и эксплуатации автомобиля предыдущим владельцем в период действия Программы.
- 4.2.3. Предоставить Автомобиль на СТО, для осмотра ДВС, АКПП/МКПП/РКПП/Вариатора на предмет работоспособности и течи масла. Предоставить Исполнителю Акта осмотра, в срок не позднее 10 (десяти) дней с момента смены собственника.
- 4.2.4. Предоставить актуальные данные об Автомобиле и новом владельце Автомобиля для заполнения Талона, расписаться в Талоне.
- 4.2.5. Выполнять требования по обслуживанию Автомобиля и иные условия, изложенные в Приложении №2 к Договору.
- 4.2.6. На нового владельца Автомобиля возлагаются все права и обязанности, предусмотренные настоящими Правилами до окончания действия Программы, выбранной первым владельцем Автомобиля.
- 4.3. Исполнитель обязан:
- 4.3.1. Организовать выполнение Станцией технического обслуживания предусмотренных Программой работ в случае поломки узла или деталей Автомобиля, на которые распространяется указанная программа, на условиях и в порядке, предусмотренных указанной программой.
- 4.3.2. Осуществлять справочно-информационную поддержку Заказчика в ходе его участия в Программе, в том числе, принимать письменные претензии Заказчика, связанные с выполняемыми Станцией технического обслуживания работами, на условиях и в порядке, предусмотренных указанной программой.
- 4.3.3. Осуществлять контроль выполнения работ по Программе на СТО, в соответствии с условиями, определенными настоящими Правилами.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

- 5.1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по настоящему Договору стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

6. ВСТУПЛЕНИЕ ДОГОВОРА В СИЛУ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

- 6.1. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания Талона.
- 6.2. При наличии Акта осмотра Программа вступает в силу через 24 часа после подписания Заказчиком Талона и выполнения им п. 4.1. Договора, но не ранее достижения Автомобилем пробега в 500 (пятьсот) километров по одометру Автомобиля, от показаний пробега, указанного в Талоне. При отсутствии Акта осмотра Программа вступает в силу через 14 суток после подписания Заказчиком Талона и выполнения им п. 4.1. Договора, но не ранее достижения Автомобилем пробега в 1000 (одна тысяча) километров по одометру Автомобиля, от показаний пробега, указанного в Талоне.
- 6.3. Срок действия Договора определяется сроком действия выбранной Заказчиком Программы.
- 6.4. Договор прекращает свое действие с момента наступления одного из следующих событий:
- 6.4.1. По истечении срока действия выбранной Заказчиком Программы.
- 6.4.2. При превышении максимально допустимого показателя пробега Автомобиля, указанного в выбранной Заказчиком Программе. Отсчет срока действия и пробега Автомобиля осуществляется от сведений, указанных в Талоне.
- 6.4.3. Если общая стоимость всех выполненных и оплаченных Исполнителем работ по Договору, в совокупности, достигла установленного Лимита ответственности Исполнителя, указанного в выбранной Заказчиком Программе.
- 6.5. Заказчик вправе отказаться от исполнения Договора о выполнении работ (оказании услуг) в любое время при условии оплаты исполнителю фактически понесенных им расходов, связанных с исполнением обязательств по данному Договору (ст. 32 Закона РФ «О защите прав потребителей»).
- 6.6. Согласно п.3 ст. 429.3 ГК РФ при прекращении опционного договора платеж цены Договора, за выдачу независимых гарантий, возврату не подлежит.

7. УСЛОВИЯ РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА

- 7.1. При отказе Заказчика от договора с Исполнителем согласно п.3 ст.429.3 ГК РФ, опционный платеж в рамках Опционного договора возврату не подлежит. В соответствии с ч.4 ст. 453 ГК РФ, возврату подлежит абонентский платеж, оплаченный в рамках Абонентского договора, пропорционально времени действия договора до момента его расторжения к общему сроку действия договора.
- 7.2. Согласно п. 1 ст. 370 ГК РФ предусмотренное независимой гарантией обязательство гаранта перед бенефициаром не зависит в отношениях между ними от основного обязательства, в обеспечение исполнения которого она выдана, от отношений между принципалом и гарантом, а также от каких-либо других обязательств, даже если в независимой гарантии содержатся ссылки на них.
- 7.3. В соответствии с п. 4 ст. 453 ГК РФ стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента изменения или расторжения договора, если иное не установлено законом или соглашением сторон.
- 7.4. В силу статьи 371 Гражданского кодекса РФ, предоставляемая Гарантом независимая гарантия, носит безотзывный характер.

8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ.

- 8.1. В случае изменения сведений о собственнике автомобиля в Паспорте транспортного средства все права и обязанности Заказчика по договору переходят к новому собственнику Автомобиля, при условии соблюдения Заказчиком п. 3.1.3. Договора.

8.2. Стоимость Программы устанавливается по соглашению сторон. Агенты и Партнеры Исполнителя вправе назначать собственные цены на Программы.

8.3. При отказе Заказчика от прохождения процедуры ТО1, Исполнитель вправе отказать Заказчику в гарантийном обслуживании до тех пор, пока ТС Заказчика не выполнит требование Исполнителя по прохождению ТО1.

8.4. Программа Исполнителя для Автомобиля, находящегося на гарантии завода-изготовителя, может быть предоставлена Заказчику, при условии приобретения Программы в любой момент времени начиная с даты покупки нового Автомобиля и до истечения гарантийных обязательств производителя. При этом Заказчик имеет право обратиться за услугой по выбранной Программе в течение срока действия гарантии завода-изготовителя в случае если он лишается возможности обратиться по гарантии завода-изготовителя к официальному дилеру. В случае если Заказчик не обратился за услугой по выбранной Программе в течение срока действия гарантии завода-изготовителя, он имеет право воспользоваться выбранной Программой после истечения срока действия гарантии завода-изготовителя в течение 12 месяцев или 20 000 от показаний пробега зафиксированных на момент прохождения ТО1 (пройденного согласно регламенту прохождения ТО, изложенного в Приложении №2) в зависимости от того, что наступит ранее.

8.5. Возмещение расходов Заказчика на проведенный ремонт без предварительного согласования ремонтных мероприятий с Исполнителем не производится

8.6. Все споры, возникающие по Договору, разрешаются путем переговоров. При не достижении соглашения спор подлежит разрешению в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

8.7. Исполнитель не несет ответственности и вправе отказать Заказчику в предоставлении услуг, предусмотренных Программой в случаях: воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, военных действий, маневров или иных военных мероприятий, введения военного положения, гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, конфискации, изъятия, реквизиции, ареста или уничтожения ТС по распоряжению государственных органов.

8.8. Заказчик выражает согласие, что Исполнитель может направлять на его электронную почту или мобильный телефон информацию об изменениях в условиях предоставления услуг, новых продуктах, другие новости.

8.9. Закрывая настоящий договор, Заказчик выражает согласие Компании на обработку своих персональных данных, включая их сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение (в том числе передачу), обезличивание, блокирование, уничтожение (далее – обработка персональных данных) для целей заключения с Заказчиком или в его интересах договоров, их исполнения (в том числе информирования об этом с помощью средств связи), уступки прав по данным договорам третьим лицам или привлечения третьих лиц для оказания помощи в получении исполнения по ним и/или для заключения в интересах Заказчика договоров, а также для передачи его персональных данных на хранение третьим лицам

9. ПРИЛОЖЕНИЯ К ДОГОВОРУ

Приложение № 1 – Программы сервисного обслуживания.

Приложение № 2 – Условия выполнения работ по услуге сервисного обслуживания автомобиля.

Приложение № 3 – Форма Талона-Сертификата Сервисного Обслуживания.

Приложения являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

ПРОГРАММЫ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

«Гарант 24/7»

Распространяется на:

- автомобили иностранного производства с 2000 г.в. и пробегом не более 200000 (Двести тысяч) км.
- автомобили отечественного и китайского производства с 2010 г.в. и пробегом не более 200000 (Двести тысяч) км.

НАПОЛНЕНИЕ ПРОГРАММЫ:		
Лимит ответственности Исполнителя в совокупности по всем затратам за весь срок действия договора 150 000 (Сто пятьдесят тысяч) рублей		
	<u>Узел или агрегат</u>	<u>Сумма лимита</u>
Лимит ответственности на одно обращение для ремонта:	ДВС	60 000 (Шестьдесят тысяч) рублей
	МКПП/АКПП/РКПП	40 000 (Сорок тысяч) рублей
	Трансмиссия (кроме КПП)	20 000 (Двадцать тысяч) рублей
	Прочие узлы и агрегаты	10 000 (Десять тысяч) рублей
Услуги Помощи:		
Технические консультации по телефону		Неограниченно
Эвакуация при ДТП		2*
Возвращение на дорожное полотно (при ДТП)		2 *
Организация экспертизы повреждённого транспортного средства		Неограниченно
Эвакуация при поломке		1 раз в год
Возвращение на дорогу		1 раз в год
Запуск двигателя		1 раз в год
Ремонт автомобиля на месте поломки		1 раз в год
Подвоз топлива		1 раз в год
Зарядка АКБ		1 раз в год
Замена поврежденных колес		1 раз в год
Организация такси в день эвакуации		1 раз в год
Организация ремонта		Неограниченно

* - не более 1 раза в квартал

ПЕРЕЧЕНЬ УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ, ВКЛЮЧЕННЫХ В СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Двигатель: Блок цилиндров: детали цилиндропоршневой группы: поршни, шатуны, поршневые пальцы, компрессионные и маслосъемные кольца, шатунные и коренные вкладыши, коленчатый вал, поддон картера; Система смазки: маслоприемник, масляный насос; Впускной коллектор; Выпускной коллектор.

Трансмиссия: Механическая коробка передач: все смазываемые внутренние детали; Автоматическая коробка передач: все смазываемые внутренние детали, за исключением гидротрансформатора, электрогидравлического блока управления (мехатроник) и гидравлического блока управления (гидроблок); Роботизированная коробка передач: все смазываемые внутренние детали, за исключением блоков управления; Редуктор переднего и заднего мостов: все смазываемые внутренние детали, за исключением вискомуфты.

Прочие узлы: Радиатор системы охлаждения; Радиатор кондиционера.

ЗОНА ДЕЙСТВИЯ ПРОГРАММЫ:

территория РФ (Помощь на дорогах предоставляется во всех городах России, предусмотренных правилами оказания услуг помощи на дороге).

СРОКИ ДЕЙСТВИЯ ПРОГРАММЫ

12 месяцев или 20 000 км пробега

«Гарант 24/7+»

Распространяется на:

- автомобили иностранного производства с 2000 г.в. и пробегом не более 200000 (Двести тысяч) км.
- автомобили отечественного и китайского производства с 2010 г.в. и пробегом не более 200000 (Двести тысяч) км.

НАПОЛНЕНИЕ ПРОГРАММЫ:		
Лимит ответственности Исполнителя в совокупности по всем затратам за весь срок действия договора 150 000 (Сто пятьдесят тысяч) рублей		
	<u>Узел или агрегат</u>	<u>Сумма лимита</u>
Лимит ответственности на одно обращение для ремонта:	ДВС	60 000 (Шестьдесят тысяч) рублей
	МКПП/АКПП/РКПП/Вариатор	40 000 (Сорок тысяч) рублей
	Трансмиссия (кроме КПП)	20 000 (Двадцать тысяч) рублей
	Прочие узлы и агрегаты	10 000 (Десять тысяч) рублей
Услуги Помощи на дороге:		
Технические консультации по телефону		Неограниченно
Эвакуация при ДТП		2*
Возвращение на дорожное полотно (при ДТП)		2 *
Организация экспертизы повреждённого транспортного средства		Неограниченно
Эвакуация при поломке		1 раз в год
Возвращение на дорогу		1 раз в год
Запуск двигателя		1 раз в год
Ремонт автомобиля на месте поломки		1 раз в год
Подвоз топлива		1 раз в год
Зарядка АКБ		1 раз в год
Замена поврежденных колес		1 раз в год
Организация такси в день эвакуации		1 раз в год
Организация ремонта		Неограниченно

* - не более 1 раза в квартал

ПЕРЕЧЕНЬ УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ, ВКЛЮЧЕННЫХ В СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Двигатель: Блок цилиндров: детали цилиндропоршневой группы: поршни, шатуны, поршневые пальцы, компрессионные и маслосъемные кольца, шатунные и коренные вкладыши, коленчатый вал, поддон картера; Система смазки: маслоприемник, масляный насос; Впускной коллектор; Выпускной коллектор.

Трансмиссия: Механическая коробка передач: все смазываемые внутренние детали; Автоматическая коробка передач: все смазываемые внутренние детали, за исключением гидротрансформатора, электрогидравлического блока управления (мехатроник) и гидравлического блока управления (гидроблок); Роботизированная коробка передач: все смазываемые внутренние детали, за исключением блоков управления; Вариатор: все смазываемые внутренние детали, за исключением блоков управления и гидротрансформатора; Раздаточная коробка передач: все смазываемые внутренние детали, за исключением цепи и натяжителей; Редуктор переднего и заднего мостов: все смазываемые внутренние детали, за исключением вискомуфты.

Прочие узлы: Радиатор системы охлаждения; Радиатор кондиционера.

ЗОНА ДЕЙСТВИЯ ПРОГРАММЫ:

территория РФ (Помощь на дорогах предоставляется во всех городах России, предусмотренных правилами оказания услуг помощи на дороге).

СРОКИ ДЕЙСТВИЯ ПРОГРАММЫ

12 месяцев или 20 000 км пробега

«Гарант Премиум»

Распространяется на:

- автомобили иностранного производства с 2010 г.в. и пробегом не более 150 000 (Сто пятьдесят тысяч) км.
- автомобили отечественного и китайского производства с 2010 г.в. и пробегом не более 150 000 (Сто пятьдесят тысяч) км.

НАПОЛНЕНИЕ ПРОГРАММЫ:		
Лимит ответственности Исполнителя в совокупности по всем затратам за весь срок действия договора 250 000 (Двести пятьдесят тысяч) рублей		
	<u>Узел или агрегат</u>	<u>Сумма лимита</u>
Лимит ответственности на одно обращение для ремонта:	ДВС	80 000 (Восемьдесят тысяч) рублей
	МКПП/АКПП/РКПП/Вариатор	60 000 (Шестьдесят тысяч) рублей
	Трансмиссия (кроме КПП)	40 000 (Сорок тысяч) рублей
	Прочие узлы и агрегаты	20 000 (Двадцать тысяч) рублей
Услуги Помощи на дороге		

Технические консультации по телефону	Неограниченно
Эвакуация при ДТП	2*
Возвращение на дорожное полотно (при ДТП)	2 *
Организация экспертизы повреждённого транспортного средства	Неограниченно
Эвакуация при поломке	1 раз в год
Возвращение на дорогу	1 раз в год
Запуск двигателя	1 раз в год
Ремонт автомобиля на месте поломки	1 раз в год
Подвоз топлива	1 раз в год
Зарядка АКБ	1 раз в год
Замена поврежденных колес	1 раз в год
Организация такси в день эвакуации	1 раз в год
Организация ремонта	Неограниченно
* - не более 1 раза в квартал	

ВОЗМЕЩЕНИЕ ПРОЧИХ РАСХОДОВ: ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ООО «ГАРАНТАВТОКОМ»

- Оплата такси от станции технического обслуживания, куда было направлено ТС. Однократно и не более 30 км. Требуется представить документ об оплате.
- Оплата гостиницы, если поломка ТС клиента произошла в путешествии, один двухместный номер, не дороже 3000 рублей (Трех тысяч рублей) в сутки, за одни сутки, однократно. Требуется представить документ об оплате.

ПЕРЕЧЕНЬ УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ, ВКЛЮЧЕННЫХ В СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Двигатель: Головка блока цилиндров: впускные и выпускные клапаны, седла клапанов, направляющие втулки клапанов, пружины клапанов с составными деталями, распределительный вал, толкатели клапанов, крышка клапанного механизма; Блок цилиндров: детали цилиндропоршневой группы: поршни, шатуны, поршневые пальцы, компрессионные и маслосъемные кольца, шатунные и коренные вкладыши, коленчатый вал, поддон картера; Система смазки: маслоприемник, масляный насос; Впускной коллектор; Выпускной коллектор.

Трансмиссия: Механическая коробка передач: все смазываемые внутренние детали; Автоматическая коробка передач: все смазываемые внутренние детали, за исключением блоков управления; Роботизированная коробка передач: все смазываемые внутренние детали, за исключением блоков управления и гидротрансформатора; Вариатор: все смазываемые внутренние детали, за исключением блоков управления и гидротрансформатора; Раздаточная коробка передач: все смазываемые внутренние детали, за исключением цепи и натяжителей; Редуктор заднего моста: все смазываемые внутренние детали; Редуктор переднего моста: все смазываемые внутренние детали.

Прочие узлы: Стартер; Генератор; Электрооборудование автомобиля: мотор стеклоочистителя, стеклоподъемники, центральный замок (замки дверей и замок зажигания), электрический блок зажигания, катушка зажигания; Компрессор кондиционера Насос гидроусилителя руля Рулевой механизм (за исключением рулевых наконечников, рулевой тяги, рулевой трапеции); Насос жидкостного охлаждения двигателя; Радиатор системы охлаждения; Радиатор кондиционера; Топливный бак и подводящие к нему бензопроводы.

ЗОНА ДЕЙСТВИЯ ПРОГРАММЫ:

территория РФ (Помощь на дорогах предоставляется во всех городах России , предусмотренных правилами оказания услуг помощи на дороге).

СРОКИ ДЕЙСТВИЯ ПРОГРАММЫ: 12 месяцев или 20 000 км пробега

«Гарант Премиум 2.0»

Распространяется на:

- автомобили иностранного производства с 2010 г.в. и пробегом не более 150000 (Сто пятьдесят тысяч) км.
- автомобили отечественного и китайского производства с 2010 г.в. и пробегом не более 150000 (Сто пятьдесят тысяч) км.

НАПОЛНЕНИЕ ПРОГРАММЫ:		
Лимит ответственности Исполнителя в совокупности по всем затратам за весь срок действия договора 300 000 (Триста тысяч) рублей		
	<u>Узел или агрегат</u>	<u>Сумма лимита</u>
Лимит ответственности на одно обращение для ремонта:	ДВС и МКПП/АКПП/РКПП/Вариатор	130 000 (Сто тридцать тысяч) рублей
	Трансмиссия (кроме КПП)	60 000 (Шестьдесят тысяч) рублей
	Прочие узлы и агрегаты	30 000 (тридцать тысяч) рублей
Услуги Помощи на дороге		
Технические консультации по телефону	Неограниченно	
Эвакуация при ДТП	2*	
Возвращение на дорожное полотно (при ДТП)	2 *	
Организация экспертизы повреждённого транспортного средства	Неограниченно	
Эвакуация при поломке	1 раз в год	
Возвращение на дорогу	1 раз в год	
Запуск двигателя	1 раз в год	
Ремонт автомобиля на месте поломки	1 раз в год	

Подвоз топлива	1 раз в год
Зарядка АКБ	1 раз в год
Замена поврежденных колес	1 раз в год
Организация такси в день эвакуации	1 раз в год
Организация ремонта	Неограниченно
* - не более 1 раза в квартал	

ВОЗМЕЩЕНИЕ ПРОЧИХ РАСХОДОВ: ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ООО «ГАРАНТАВТОКОМ»

- Оплата такси от станции технического обслуживания, куда было направлено ТС. Однократно и не более 30 км. Требуется представить документ об оплате.
- Оплата гостиницы, если поломка ТС клиента произошла в путешествии, один двухместный номер, не дороже 3000 рублей (Трех тысяч рублей) в сутки, за одни сутки, однократно. Требуется представить документ об оплате.

ПЕРЕЧЕНЬ УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ, ВКЛЮЧЕННЫХ В СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Двигатель: Головка блока цилиндров: впускные и выпускные клапаны, седла клапанов, направляющие втулки клапанов, пружины клапанов с составными деталями, распределительный вал, толкатели клапанов, крышка клапанного механизма; Блок цилиндров: детали цилиндропоршневой группы: поршни, шатуны, поршневые пальцы, компрессионные и маслосъемные кольца, шатунные и коренные вкладыши, коленчатый вал, поддон картера; Система смазки: маслоприемник, масляный насос; Впускной коллектор; Выпускной коллектор

Трансмиссия: Механическая коробка передач: все смазываемые внутренние детали; Автоматическая коробка передач: все смазываемые внутренние детали, а также блоки управления; Роботизированная коробка передач: все смазываемые внутренние детали, а также блоки управления; Вариатор: все смазываемые внутренние детали, а также блоки управления; Раздаточная коробка передач: все смазываемые внутренние детали, за исключением цепи и натяжителей; Редуктор заднего моста: все смазываемые внутренние детали; Редуктор переднего моста: все смазываемые внутренние детали.

Прочие узлы: Стартер; Генератор; Электрооборудование автомобиля: мотор стеклоочистителя, стеклоподъемники, центральный замок (замки дверей и замок зажигания), электрический блок зажигания, катушка зажигания; Компрессор кондиционера; Насос гидроусилителя руля; Рулевой механизм (за исключением рулевых наконечников, рулевой тяги, рулевой трапеции); Насос жидкостного охлаждения двигателя; Радиатор системы охлаждения; Радиатор кондиционера; Топливный бак и подводящие к нему бензопроводы

ЗОНА ДЕЙСТВИЯ ПРОГРАММЫ:

территория РФ (Помощь на дорогах предоставляется во всех городах России, предусмотренных правилами оказания услуг помощи на дороге)

СРОКИ ДЕЙСТВИЯ ПРОГРАММЫ

12 месяцев или 20 000 км пробега

Ограничения в предоставлении услуг по программам:

Программы не предоставляются для транспортных средств:

- старше 2000 года выпуска и пробегом, превышающим допустимый максимум, указанный в Программах.
- российских марок старше 2010 года выпуска.
- китайского производства старше 2010 года выпуска.
- оборудованных роторно-поршневыми или электродвигателями.
- работающих на сжиженном газе.
- имеющих модификацию или изменения, затрагивающие силовую часть или трансмиссию.
- имеющих, на момент приобретения Программы, признаки повреждения в узлах и агрегатах, указанных в Программах.

УСЛОВИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО УСЛУГЕ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

1. Технический регламент обслуживания и эксплуатации Автомобиля

1.1. ТС после окончания гарантии завода-изготовителя, в том числе для ТС, на которые не действует гарантия завода-изготовителя на территории Российской Федерации проходят:

1.1.2. ТО1 – замена моторного масла и фильтра двигателя ТС в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты заключения Договора;

1.1.3. ТО2 – через 10 000 км пробега от показателя одометра ТС на момент заключения Договора, но не позднее 6 (шести) месяцев с даты заключения Договора, помимо замены масла и масляного фильтра должно включать проверку уровня и качества масла в коробке переключения передач.

1.2. Для ТС, находящимся на гарантии завода-изготовителя в момент заключения Договора, действуют следующие требования по прохождению ТО:

1.2.1. За ТО1 принимается последнее пройденное ТО к дате обращения Клиента в период действия официальной гарантии завода-изготовителя, в соответствии с графиком/регламентом завода-изготовителя, отображенное в сервисной книжке.

1.2.2. В случае окончания официальной гарантии завода изготовителя порядок прохождения ТО1 определяется одним из условий:

1.2.2.1. Рекомендовано пройти ТО непосредственно перед наступлением факта истечения официальной гарантии (по сроку или пробегу) с проведением работ, определенных регламентом завода-изготовителя;

1.2.2.2. при отсутствии документов о прохождении рекомендованного ТО, за ТО1 принимается последнее пройденное ТО в период действия официальной гарантии завода-изготовителя, в соответствии с графиком/регламентом завода-изготовителя.

1.2.3. В период действия гарантии завода-изготовителя прохождение ТО2 по Программе допускается согласно регламенту завода-изготовителя, но не позже 20 000 км пробега от показателя одометра ТС на момент прохождения ТО1, пройденного согласно настоящего Регламента;

1.2.4. В случае окончания официальной гарантии завода-изготовителя порядок осуществления ТО2 определяется одним из условий:

1.2.4.1. Через 10 000 км пробега от показателя одометра ТС, указанного на момент прохождения ТО1, но не позднее 6 (шести) месяцев с даты прохождения ТО1, помимо замены масла и масляного фильтра должно включать проверку уровня и качества масла в коробке переключения передач;

1.2.4.2. Если дата окончания официальной гарантии приходится на дату, по которой не соблюдается п.1.2.4.1, допускается прохождение ТО2 согласно п.1.2.3. настоящего Регламента.

1.3. Для ТС, на которые не действует гарантия завода-изготовителя на территории Российской Федерации после таможенного оформления по ввозу “параллельным импортом” действуют следующие требования по прохождению ТО:

1.3.1. ТС с показателем пробега до 50 000 км и датой выпуска до 3 лет - прохождение ТО осуществляется согласно регламенту завода-изготовителя.

1.3.2. Если на момент подключения Программы показатель пробега равен или более 50 000 км и/или дата выпуска более 3 лет прохождение ТО осуществляется согласно регламенту, изложенному в п.1.1 настоящего Технического регламента. В случае достижения данных показателей и значений в процессе эксплуатации ТС, ТО осуществляется в порядке, изложенном в п.1.1 настоящего Технического регламента, при этом за ТО1 принимается последнее пройденное ТО по регламенту завода-изготовителя.

1.4. Факт прохождения ТО должен подтверждаться соответствующими документами (заказ-наряды, чеки, акты выполненных работ/услуг и др.), заверенными СТО. Плановое/регламентное ТО не входит в состав Услуг в рамках Программы, Заказчик оплачивает прохождение Планового и Регламентного ТО из собственных средств, и данные расходы возмещению в рамках настоящей Программы не подлежат.

1.5. Заказчик обязан использовать горюче-смазочные материалы и эксплуатационные жидкости только надлежащего качества, рекомендованные изготовителем Автомобиля, и не использовать дополнительные добавки к топливу, моторному или трансмиссионному маслу, а также средства внутренней очистки двигателя и других узлов Автомобиля, не рекомендованные к использованию изготовителем Автомобиля.

1.6. Заказчик обязан не использовать Автомобиль (даже одновременно), для целей, противоречащих или не предусмотренных его обычным назначением - испытания на время, на скорость, на проходимость, а также не использовать Автомобиль в учебных целях, в качестве такси или коммерческого транспорта.

Порядок выполнения работ

1. При возникновении признаков поломки или разрушения в узлах и агрегатах Автомобиля, указанных в выбранной Заказчиком Программе, Заказчик обязан прекратить эксплуатацию Автомобиля до получения от Исполнителя направления на СТО. Заказчику необходимо в течение 3 (трех) дней направить в адрес Исполнителя предварительную заявку, посредством телефонного звонка в Службу поддержки Заказчиков, по телефону: 8 (800) 550-55-86 круглосуточно. По запросу Исполнителя Заказчик обязан предоставить на эл. почту Исполнителя следующие документы в течение 2 х дней с даты запроса:

- фото или скан-копия свидетельства о регистрации транспортного средства (СТС);
- фото или скан-копия талона-сертификата и (или) заявления на подключение к Программе;
- фото щитка приборов с пробегом (на фото должна быть видна часть эмблемы производителя ТС на рулевом колесе);
- фото или скан-копии документов по техническому обслуживанию ТС, согласно Условий Программы;
- фото или скан-копия запроса на организацию ремонтных работ по форме, предоставленной Исполнителем.

2. Исполнитель обязан в течение 3 (трех) рабочих дней, с момента получения от Заказчика запрошенных документов, направить Автомобиль на СТО для проведения диагностики, с целью определения обоснованности выполнения работ по Программе. Если срок направления Автомобиля на диагностику был нарушен по обстоятельствам, не зависящим от Исполнителя, обязанность исполнителя считается исполненной в срок.

3. Заказчик самостоятельно определяет выбор СТО, дату и время для проведения диагностики и работ по Программе, с учетом графика работы и свободного времени на СТО, и доводит данную информацию до Исполнителя.

4. Заказчик обязан пройти диагностику в течение 7 (семи) календарных дней с момента направления (если не согласовано иное). Перед прохождением диагностики Заказчик обязан предоставить документы, подтверждающие факт своевременного прохождения Заказчиком планового технического обслуживания Автомобиля. Непрохождение Заказчиком диагностики в установленные (или согласованные дополнительно) сроки считается отказом Заказчика от предоставления услуг Исполнителя по заявленному признаку поломки (дефекту) и лишает Заказчика возможности повторного обращения с этой проблемой.

5. Заказчик обязан самостоятельно и за свой счет осуществить доставку Автомобиля к месту проведения диагностики поломки, если иное не оговорено в выбранной Заказчиком Программе.

6. Исполнитель вправе отказать Заказчику в выполнении работ по Программе, в случаях, указанных в разделе 3 настоящих Условий.

7. В случае отказа Исполнителя от выполнения работ по Программе, по обстоятельствам, указанным в разделе 3 настоящих Условий, Заказчик обязан оплатить услуги СТО по диагностике самостоятельно, за счет собственных средств.

8. После получения Исполнителем от специалистов СТО, осуществивших диагностику Автомобиля, результатов, подтверждающих право Заказчика на проведение работ по Программе, Автомобиль Заказчика направляется Исполнителем на СТО для выполнения восстановительных работ. Не подлежат обслуживанию по Программе поломки, произошедшие в следствие естественного износа деталей Автомобиля, одним из результатов которого является повышенный расход масла двигателя, а также иных технических жидкостей, износ (выработка) деталей сцепления на механических и роботизированных КПП, а также изношенные уплотнители, прокладки, сальники, пыльники, резиновые и пластиковые детали, цепь грм с натяжителями, ремень грм с натяжителями, цепь раздаточной коробки.

9. Перед началом проведения работ по Программе, Заказчик обязан представить Исполнителю заказ-наряды, чеки или иные документы, подтверждающие факт своевременной замены смазочных жидкостей Автомобиля, в соответствии с графиком плановых ТО, определенным Исполнителем и указанным в настоящих Правилах.

10. Исполнитель вправе запрашивать у Заказчика, СТО и иных лиц дополнительную информацию, необходимую для оказания услуг по Программе, об автомобиле и обстоятельствах поломки.

11. Исполнителем покрывается стоимость работ на СТО, запасных частей и расходных материалов, при возникновении механической поломки или разрушения деталей Автомобиля, указанных в выбранной Заказчиком Программе, вследствие проявления скрытых дефектов материалов или сборки.

12. Запчасти, применяемые для проведения работ по Программе, могут быть новыми, восстановленными или перемещенными, но с сохранением всех свойств необходимых для дальнейшей корректной и безопасной работы отремонтированного узла или агрегата.

13. Сроки проведения работ по Программе не могут превышать 45 (сорока пяти) дней с момента определения неисправности. Если срок проведения работ по Программе был нарушен по обстоятельствам, не зависящим от Исполнителя, обязанность Исполнителя считается исполненной в срок.

14. Для целей настоящих Условий, под моментом определения неисправности понимается дата получения Исполнителем официального заключения от СТО по результатам проведенной диагностики Автомобиля Заказчика.

15. В период действия Программы, Владелец Автомобиля обязан сохранять и, по требованию Исполнителя, предоставлять всю полученную от СТО документацию, связанную с ремонтом и регулярным обслуживанием Автомобиля.

0. Обстоятельства, исключающие оказание Заказчику услуг по Программе

Исполнитель оставляет за собой право отказать Заказчику в оказании услуг, предусмотренных Программой если:

- 1.** на момент заключения договора, Автомобиль находится в неисправном состоянии и имеет явные признаки повреждения или некорректной работы в узлах, перечисленных в Программе.
- 2.** произошла поломка или разрушение деталей Автомобиля не перечисленных в выбранной Заказчиком Программе.
- 3.** естественный износ деталей, узлов и агрегатов, покрываемых Программой.
- 4.** поломка или разрушение узлов или агрегатов возникли в результате внешнего механического повреждения, ДТП, некачественной сборки или установки узлов или агрегатов.
- 5.** поломка или разрушение узлов или агрегатов возникли вследствие выхода из строя смежных деталей, не перечисленных в выбранной Заказчиком Программе.
- 6.** поломка или разрушение узлов или агрегатов вызваны попаданием внутрь инородных тел.
- 7.** поломка или разрушение узлов или агрегатов произошли вследствие произведенного ранее некачественного ремонта.
- 8.** поломка или разрушение узлов или агрегатов Автомобиля произошли из-за несоблюдения Заказчиком рекомендованных изготовителем Автомобиля норм, регламентирующих количество смазочных материалов и эксплуатационных жидкостей в Автомобиле, а также в следствие разрушения или несвоевременной замены расходных

материалов, элементов крепежа или деталей, подверженных естественному износу (прокладки, резиновые уплотнения, сальники, пыльники, цепь грм с натяжителями, ремень грм с натяжителями, цепь раздаточной коробки, детали механизма сцепления коробки переключения передач и т.п.).

9. произошла поломка электрооборудования, элементов кузова, салона или деталей подвески Автомобиля.
10. нарушена установленная Исполнителем защитная маркировка агрегатов Автомобиля Заказчика.
11. поломка или разрушение узлов, или агрегатов Автомобиля произошли в перемещенных агрегатах, изначально не установленных изготовителем на данный Автомобиль.
12. Заказчик не смог предоставить Исполнителю свою копию Талона, копию Акта осмотра Автомобиля (при его наличии), а также заказ-наряды, чеки или иные документы с отметками СТО, подтверждающие факт своевременного прохождения Заказчиком планового технического обслуживания Автомобиля, а также иные документы, которые Исполнитель имеет право запрашивать у Заказчика в соответствии с данными Правилами.
13. поломка или разрушение узлов, или агрегатов Автомобиля возникли вследствие нарушения Заказчиком графика прохождения обязательного ТО, а также, условий эксплуатации Автомобиля, определенных заводом-изготовителем Автомобиля.
14. поломка или разрушение узлов, или агрегатов Автомобиля произошли вследствие воздействия на Автомобиль химических выбросов, загрязнений воздуха, дорожной соли, химически активных веществ или добавок к горюче-смазочным материалам; действий природных сил или ДТП, а также применения горюче-смазочных материалов ненадлежащего качества.
15. поломка или разрушение узлов, или агрегатов Автомобиля произошли из-за применения деталей, на которые не существует первоначальной гарантии завода-изготовителя.
16. поломка или разрушение узлов, или агрегатов Автомобиля произошли из-за произведенной модификации Автомобиля, не предусмотренной изготовителем Автомобиля.
17. поломка или разрушение узлов, или агрегатов Автомобиля произошли вследствие поломки электрооборудования Автомобиля.
18. Заказчик не следовал рекомендациям и дополнительным условиям, если они были указаны в Заказ-наряде или иных
18.1.1. Документах.
19. Заказчик использовал Автомобиль (даже одновременно), для целей, противоречащих или не предусмотренных его обычным назначением - испытания на время, на скорость, на проходимость.
20. Заказчик использовал Автомобиль в учебных целях, в качестве такси или коммерческого транспорта, если данное не было предусмотрено выбранной Заказчиком Программой.
21. Заказчик нарушил график или отказался от прохождения планового ТО, указанного в настоящих Правилах.
22. Автомобиль Заказчика не прошел 500 (пятьсот) км от сведений о пробеге, указанных в Талоне при наличии Акта осмотра и 1000 (одной тысячи) км от сведений о пробеге указанных в Талоне при отсутствии акта осмотра.
23. учетные данные, указанные Заказчиком в Талоне не соответствуют действительной информации.
24. Заказчиком нарушены условия настоящего договора.
25. в течение срока действия выбранной Программы, со счетчиком пройденного пути (одометром) Автомобиля заказчика, были произведены какие-либо действия.
26. присутствуют подозрения о мошеннических или иных противоправных действиях Заказчика и/или третьих лиц по отношению к Исполнителю.
27. Возникшая неисправность или поломка связана с наличием на автомобиле отзывной кампании завода-изготовителя и подлежит бесплатному устранению официальным дилером.
28. Неисправность или поломка обусловлена несвоевременным выполнением отзывной кампании завода-изготовителя.

ФОРМА ТАЛОНА-СЕРТИФИКАТА СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ООО «ГарантАвтоКом»
8 (800) 550-55-86 звонок бесплатный



ТАЛОН-Сертификат Сервисного Обслуживания

Номер карты

Место приобретения автомобиля _____

Транспортное средство

Марка

Модель

Год выпуска Пробег(км)

VIN

Гос.номер

Владелец транспортного средства

Фамилия

Имя

Отчество

Дата рождения

Паспортные данные: серия номер

Кем выдан

Дата выдачи документа

Контактная информация

Моб.тел. +7()

e-mail:

Адрес:

Программа

Программа _____

месяцев Стоимость рублей копеек

Настоящей подписью я даю своё согласие на обработку персональных данных и заключение договора с ООО «ГарантАвтоКом», опубликованного на сайте гарантавтоком.рф.

_____ подпись владельца ТС

_____ (Ф.И.О.)

Дата заполнения талона